



schilderwerken
DE BOER OBDAM BV

CO₂-Prestatieladder

Emissie-inventaris

Schilderwerken De Boer Obdam B.V.
2015



Inhoudsopgave

Inleiding en verantwoording.....	3
1 Beschrijving van de organisatie	4
2 Verantwoordelijken.....	4
3 Basisjaar en rapportageperiode.....	4
4 Afbakening	5
4.1 Organisatiegrenzen	5
4.2 Operationele grenzen	5
5 Directe en indirecte GHG emissies.....	7
5.1 Berekende GHG emissies	7
5.2 Verbranding van biomassa.....	8
5.3 GHG verwijderingen.....	8
5.4 Uitzonderingen	8
6 Kwantificeringsmethoden	9
7 Conversiefactoren	10
8 Onzekerheden.....	11
9 Rapportage volgens ISO 14064 deel 7.....	12
10 Mate van zekerheid	12



Inleiding en verantwoording

Schilderwerken De Boer Obdam B.V. heeft de CO₂-emissie inventaris, carbon footprint', opgesteld. De scope van deze emissie inventaris is gedefinieerd op scope 1 & 2 volgens de CO₂-Prestatieladder 3.0. De rapportage is gericht op het verschaffen van de beperkte mate van zekerheid over de gerapporteerde CO₂-emissies van Schilderwerken De Boer Obdam B.V., weergegeven in overeenstemming met de eisen van de CO₂-Prestatieladder versie 3.0 van 10 juni 2015.

Binnen het netwerk van Schilderwerken De Boer Obdam B.V. begint het milieu een steeds meer een toonaangevende rol te spelen. Sinds december 2009 hanteert ProRail de door haar zelf ontwikkelde CO₂-Prestatieladder bij het selecteren van haar leveranciers. Met deze CO₂-Prestatieladder probeert ProRail haar leveranciers uit te dagen en te stimuleren de eigen CO₂-productie te kennen en te verminderen. Hoe meer een bedrijf zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning van een opdracht. Ten einde op niveau 5 van de prestatieladder te komen dient de aannemer de CO₂-emissie inventaris conform ISO 14064-1 van zijn zogenoemde Leveranciers te kunnen overleggen. Ondertussen is de CO₂-Prestatieladder ondergebracht bij de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO).

De prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht (het opstellen van een CO₂-footprint, bijvoorbeeld volgens de mondiale ISO 14064 normen).
- B. CO₂-reductie (de ambitie van het bedrijf om de uitstoot te verminderen).
- C. Transparantie (de wijze waarop een bedrijf daarover intern en extern communiceert).
- D. Deelname aan initiatieven (in sector of keten) om CO₂ te verminderen.

Iedere invalshoek is onderverdeeld in 5 niveaus, hoe hoger het niveau per invalshoek, hoe meer punten het bedrijf kan vergaren en dus uiteindelijk meer gunningvoordeel kan hebben. Een certificerende instantie zal de activiteiten beoordelen om het niveau van het CO₂-bewust certificaat te beoordelen. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle onderdelen A t/m D van de prestatieladder.

In dit rapport wordt de emissie inventaris van Schilderwerken De Boer Obdam B.V. over het jaar 2015 besproken. De CO₂-footprint geeft een overzicht van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen, de zogeheten GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies over de verschillende bedrijfsonderdelen van Schilderwerken De Boer Obdam B.V. met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies.

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1; 2006 norm. In dit rapport wordt de footprint volgens §7.3.1 van deze norm, in hoofdstuk 9 is hiertoe een cross reference table opgenomen.

1 Beschrijving van de organisatie

Schilderwerken De Boer Obdam B.V. heeft het volgende toepassingsgebied:
Het voorbereiden, leveren, verwerken en opleveren van verf- en glaszettechnische oplossingen en het uitvoeren van bovengenoemde werkzaamheden in de nabijheid van railinfrastructuur

Schilderwerken De Boer Obdam B.V. levert een divers scala aan diensten. Deze diensten worden uitgevoerd bij de ondernemingen zelf van Schilderwerken De Boer Obdam B.V. en op locatie bij de afnemers. De afnemers van Schilderwerken De Boer Obdam B.V. zijn voornamelijk onafhankelijke bedrijven en overheidsinstanties. Schilderwerken De Boer Obdam B.V. valt net als Deco Home B.V. onder de holdingnaam De Boer Vastgoed B.V. en is gevestigd in Noord-Holland te Obdam.

2 Verantwoordelijken

De directie van Schilderwerken De Boer Obdam B.V. is verantwoordelijk voor het CO₂ -reductiebeleid.

3 Basisjaar en rapportageperiode

De inventaris naar GHG emissies van Schilderwerken De Boer Obdam B.V. wordt voor de tweede maal uitgevoerd. Deze rapportage beschrijft de emissies uit 2015. De rapportageperiode loopt van 1 januari 2015 tot 31 december 2015.

4 Afbakening

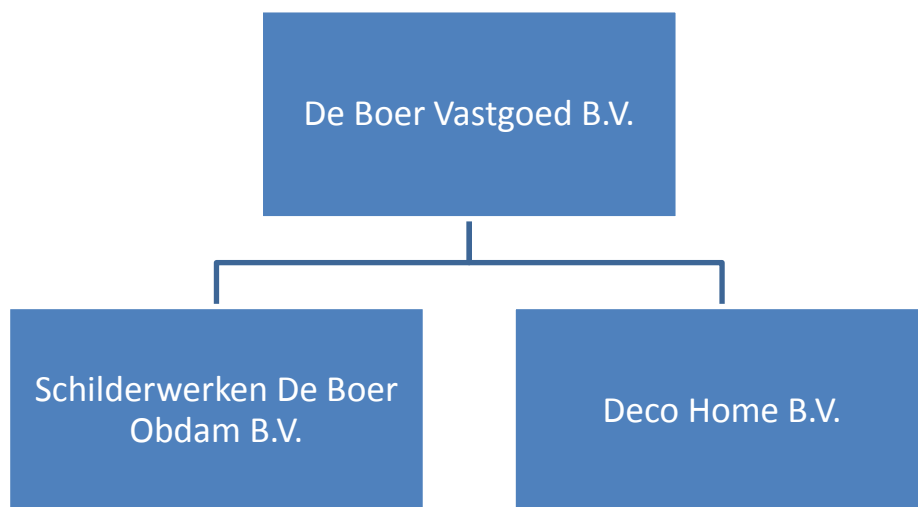
4.1 Organisatiegrenzen

Bij het bepalen van de organisatiegrenzen (organizational boundary) is uitgegaan van afbakening op basis van operationele controle (operational control). De CO₂-uitstoot behorende bij alle activiteiten waarover Schilderwerken De Boer Obdam B.V. de regie voert worden meegenomen in de CO₂-inventarisatie.

De organisatie grenzen voor de CO₂- footprint beoordeling is de rechtspersoon Schilderwerken De Boer Obdam B.V.

In onderstaand diagram is de organisatie van Schilderwerken De Boer Obdam B.V. weergegeven welke deelnemen in de CO₂-Prestatieladder.

Schilderwerken De Boer Obdam B.V. valt onder de holding De Boer Vastgoed B.V.. Onder deze holding valt ook Deco Home B.V.. Dit bedrijf wordt tevens meegenomen in de CO₂-Prestatieladder conform de AC analyse. Overal in de documentatie waar Schilderwerken De Boer Obdam B.V. staat vermeld, is ook Deco Home B.V. meegenomen.



Figuur 1 organigram

4.2 Operationele grenzen

Om de scope af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder versie 3.0., 10-juni-2015. Volgens deze prestatieladder van SKAO is de analyse uitgevoerd.

Conform de CO₂-Prestatieladder wordt onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie, ook wel scopes genoemd. Deze bronnen zijn onder te verdelen in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.



- **Scope 1:** De directe emissies door eigen organisatie, zoals emissies door eigen aardgasverbruik, verbranding van brandstoffen in mobiele werktuigen en veroorzaakt door het eigen wagenpark.
- **Scope 2:** De indirecte emissies die ontstaan door opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt.
- **Scope 3:** Overige indirecte emissies, als gevolg van activiteiten van het bedrijf die voortkomen uit bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf, nog beheerd worden door het bedrijf zoals woon/werk verkeer en productie van aangekochte materialen.

Voor Schilderwerken De Boer Obdam B.V. zijn deze als volgt:

Scope 1

Business car travel: toe te wijzen aan het brandstofgebruik van het eigen wagenpark (diesel en benzine).

Fuel use: Brandstofgebruik van mobiele werktuigen.

Fuel used(e.g. heating generators): toe te wijzen aan het brandstofgebruik voor andere doeleinden dan personen of goederen vervoer.

Scope 2

Electricity purchased: toe te wijzen aan de indirecte emissie van ingekochte elektra voor het bedrijfspand.

Personal cars for business travel: toe te wijzen aan het brandstofgebruik van privé auto's voor zakelijk gebruik.

Business air travel: toe te wijzen aan brandstof gebruik voor zakelijk luchtverkeer.

Scope 3

De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport, gezien dit een eis is vanaf niveau 4.



5 Directe en indirecte GHG emissies

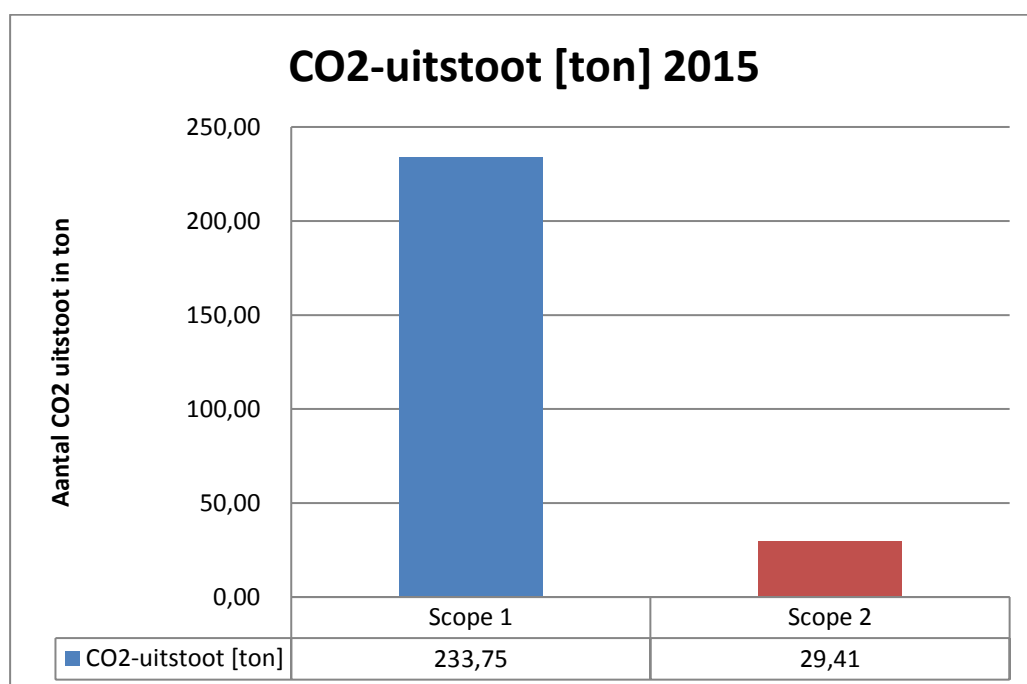
5.1 Berekenende GHG emissies

De totale directe en indirecte GHG emissies van Schilderwerken De Boer Obdam B.V. bedroegen in 2015 263.16 ton CO₂.

Onderverdeeld naar scopes:

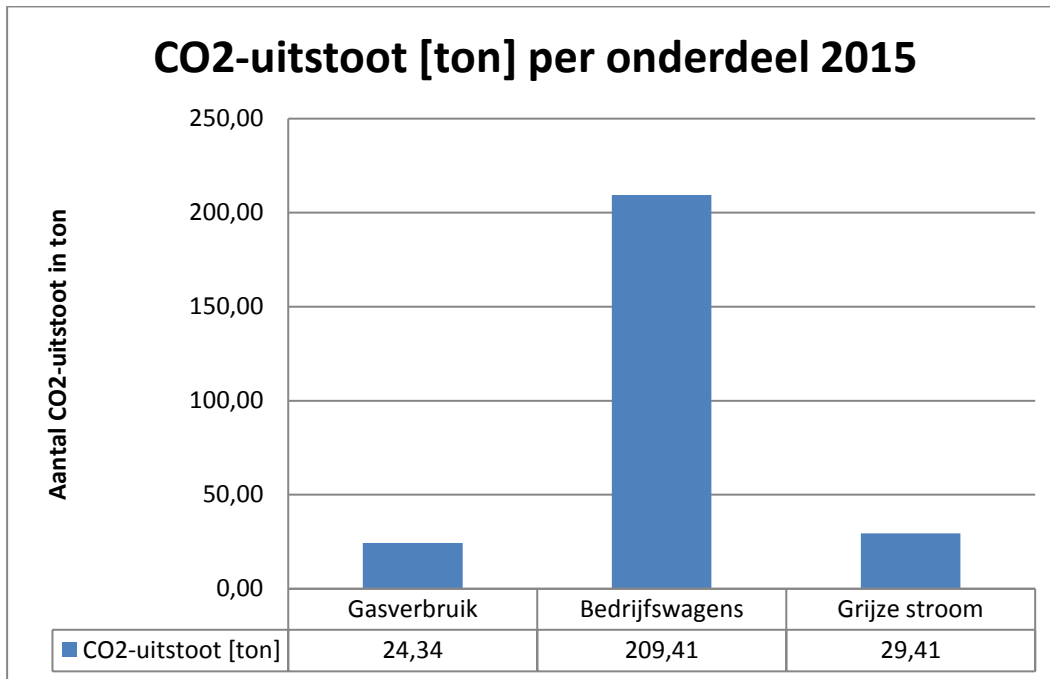
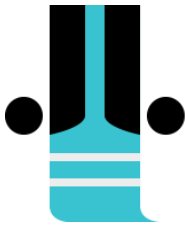
Scope 1: 233.75 ton CO₂

Scope 2: 29.40 ton CO₂



Figuur 2 totale uitstoot per scope

Als verder wordt ingezoomd op de footprint is te zien dat het grootste deel van de emissies wordt veroorzaakt door de voertuigen van Schilderwerken De Boer Obdam B.V. Het verbruik van elektriciteit en verbranding van overige brandstoffen (aardgas) leveren de overige uitstoot. De rest van de emissies zijn of dan wel te beschouwen als nul of vinden niet plaats.



Figuur 3 uitstoot verdeeld per emissiebron

5.2 Verbranding van biomassa

De verbranding van biomassa heeft in het jaar 2015 niet plaatsgevonden bij Schilderwerken De Boer Obdam B.V..

5.3 GHG verwijderingen.

Binding van CO₂ (broeikasverwijdering) heeft in het jaar 2015 niet plaatsgevonden bij Schilderwerken De Boer Obdam B.V..

5.4 Uitzonderingen

Alle emissies welke worden weergegeven in scope 1 en scope 2 binnen de CO₂-Prestatieladder vinden plaats binnen de bedrijfsvoering van Schilderwerken De Boer Obdam B.V.



6 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is voor de verschillende type emissies een andere methoden gebruikt.

Bij kwantificering van emissies door het wagenpark is het totale brandstofverbruik in 2015 bepaald door middel van een combinatie van tanklijsten van de leverancier en tankdeclaraties. Het brandstofverbruik is gekwantificeerd met de conversiefactor gegevens in de tabel van www.CO2conversiefactoren.nl. De declaraties zijn op basis van CBS gegevens vertaald in geschat aantal liter brandstof (diesel en benzine gezamenlijk). De verschillende brandstoffen vallen onder te verdelen in diesel en benzine. Gas is niet bestaand binnen Schilderwerken De Boer Obdam B.V..

Het gasverbruik (m³) binnen de vestiging is opgevraagd bij de leverancier en met behulp van de conversiefactoren in de tabel van www.CO2conversiefactoren.nl gekwantificeerd.

Evenals het gasverbruik is het elektriciteitsverbruik binnen de vestiging opgevraagd bij de leverancier en met behulp van de tabel van www.CO2conversiefactoren.nl gekwantificeerd.

Voor zowel het elektriciteitsverbruik als het gasverbruik is de looptijd Januari 2015 – December 2015

Lekkages in de airco's hebben niet plaatsgevonden in 2015 waardoor de uitstoot niet meegenomen wordt in de overzichten.

Uitkomsten van de berekeningen van bovenstaande emissiebronnen zijn opgeteld en hebben in de totale CO₂ -uitstoot van Schilderwerken De Boer Obdam B.V. geresulteerd. Deze totale uitstoot valt onder te verdelen in toepasselijk scope 1 en 2.



7 Conversiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van Schilderwerken De Boer Obdam B.V. over het jaar 2015 zijn de conversiefactoren uit de CO₂-Prestatieladder gehanteerd. Omdat het gaat om zeer specifieke factoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde conversiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteitendata naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissie.

www.CO2conversiefactoren.nl geeft de volgende conversiefactoren welke gebruikt zijn bij het bepalen van de verschillende emissies:

Type emissie	Conversiefactor
Personenvervoer (benzine)	2,780 Kg CO ₂ /liter brandstof
Personenvervoer (diesel)	3,135 Kg CO ₂ /liter brandstof
Personenvervoer gebundeld (benzine + diesel / 2)	2,985 Kg CO ₂ /liter brandstof T.b.v. declaraties waarvan type brandstof niet achterhaald kan worden
Gasverbruik (aardgas)	1,844 Kg CO ₂ /Nm ³ brandstof
Elektriciteitsverbruik (grijs)	0,526 Kg CO ₂ /Kilowattuur
Airco's (410A)	2088 Kg /Kg koelmiddel
Airco's (R22)	1810 Kg /Kg koelmiddel
	<i>Airco's niet toegepast wegens geen koelmiddel lekkages.</i>



8 Onzekerheden

Gezien de systematiek van registratie kan gesteld worden dat alle emissiebronnen tot in zekere mate zijn omgerekend naar CO₂-uitstoot.

Meetperiode gegevens:

Meetwaarde	Meetperiode
Verbruik wagenpark (liter brandstof)	Elke transactie in 2015 vanuit Total
	Iedere declaratie overige leveranciers
Gasverbruik	Periode 01 Januari 2015 – 31-December 2015
Elektriciteitsverbruik	Periode 01 Januari 2015 – 31-December 2015
Airco's / koelmiddel	O.b.v. onderhoud 2015

Het aantal liters vanuit de declaraties zijn niet volledig. Op basis van CBS gegevens zijn het aantal declaraties in Euro omgerekend naar liter (gezamenlijk benzine en diesel). De conversiefactor is hiervoor ook gebundeld.



9 Rapportage volgens ISO 14064 deel 7

Dit rapport is opgesteld in overeenstemming met de eisen uit ISO 14064-1; 2006, paragraaf 7. Onderstaand is een cross reference opgenomen.

ISO 14064-1	§ 7.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk onderhavig rapport
	A	Reporting organization	H1
	B	Person responsible	H2
	C	Reporting period	H3
4.1	D	Organizational boundaries	H4
4.2.2	E	Direct GHG emissions	H5.1
4.2.2	F	Combustion of biomass	H5.2
4.2.2	G	GHG removals	H5.3
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	H5.4
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	H5.1
5.3.1	J	Base year	H3
5.3.2	K	Changes or recalculations	-
4.3.3	L	Methodologies	H6
4.3.3	M	Changes to methodologies	-
4.3.5	N	Emission or removal factors used	H7
5.4	O	Uncertainties	H8
	P	Statement in accordance with ISO 14064	H9

10 Mate van zekerheid

Omdat het overgrote deel van de rapportage gebaseerd is op cijfers uit facturen en rapportages kan worden gesteld dat de rapportage in zeer grote mate zekerheid biedt.